

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Παραθέτουμε το πιο κάτω σημείωμα προς ενημέρωση όλων των δημοτών και πολύ περισσότερο των επηρεαζόμενων σχετικά με τις εργασίες που διεξάγονται στο Πολεοδομικό Έργο της " Βελτίωσης της οδού Ανοικοδομήσεως στον Άγιο Αθανάσιο" .

Αναμφίβολα αντιλαμβανόμαστε πλήρως τις δυσκολίες που υπάρχουν από τον επηρεασμό των παρόδιων επιχειρήσεων, όμως μετά την ολοκλήρωση του έργου το όφελος θα είναι στο πολλαπλάσιο πρώτιστα γι' αυτούς που σήμερα επηρεάζονται.

Απορρίπτουμε κατηγορηματικά τις απόψεις εκείνες που μιλούν για έλλειψη προγραμματισμού και παραθέτουμε πιο κάτω το πρόγραμμα η πιστή εκτέλεση του οποίου είναι με αντικείμενο συνεχούς επίβλεψης και παρακολούθησης της τριμελούς αρμόδιας επιτροπής.

Η εκτέλεση του πιο πάνω έργου ανατέθηκε μετά από προκήρυξη της προσφοράς με ανοικτή διαδικασία στην εταιρεία Kytromak (Asphalting) Ltd έναντι του ποσού των €1,516.000.00 πλέον Φ.Π.Α.

Η έναρξη των εργασιών του πιο πάνω έργου έγινε στις 10/1/2011 και η διάρκεια του έργου είναι 18 μήνες. Η αποπεράτωση του έργου αναμένεται να γίνει στις 10/7/2012.

Η εκτέλεση του έργου είναι χωρισμένη σε 3 τμήματα και 12 φάσεις σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τροχαίας και του Τμήματος Δημοσίων Έργων.

### **Τμήμα Α-Β (από τη οδό Σπινόζα μέχρι την Μαχητών Ελδύκ)**

Με την έναρξη των εργασιών ο Εργολάβος θα προνοήσει στην προσωρινή μετακίνηση των καλωδίων της CYTA σύμφωνα με τα σχέδια, σε χώρους των πεζοδρομίων έτσι ώστε να μην καταλαμβάνει τις θέσεις άλλων υπηρεσιών.

#### Φάση 1

Περιλαμβάνει την κατασκευή της βάσης της λίνιας, των χωματουργικών των νότιων πεζοδρομίων, την τοποθέτηση του ΣΥΛ στις μόνιμες του θέσεις στα νότια πεζοδρόμια. Πρέπει ταυτόχρονα να προστατευθούν οι κολόνες της ΑΗΚ (όχι εκσκαφή σε 50x50cm περιμετρικά).

Ακολουθως θα γίνει προσωρινή ασφαλτόστρωση των νοτίων πεζοδρομίων από το σημείο Α έως το Β. Ο υφιστάμενος δρόμος θα μονοδρομηθεί και η εκτροπή της κυκλοφορίας θα γίνεται διαμέσου της οδού Μονεμβασίας και θα καταλήγει στην οδό Μαχητών Ελδύκ.

#### Φάση 2

Περιλαμβάνει την προσωρινή μετακίνηση ή/και την προστασία των Υπηρεσιών, τοποθέτηση της βάσης της λίνιας και προσωρινή ασφαλτόστρωση στα βόρεια πεζοδρόμια από το σημείο Α έως το Β. Θα τοποθετηθούν μόνιμα οι υπηρεσίες εκτός από τις τηλεπικοινωνίες. Πρέπει ταυτόχρονα να προστατευθούν οι κολόνες της ΑΗΚ (όχι εκσκαφή σε 50x50cm περιμετρικά). Παράλληλα θα κατασκευαστεί η βόρεια λωρίδα κυκλοφορίας από το σημείο Α έως Β.

### Φάση 3

Περιλαμβάνει την τελική κατασκευή της νότιας λωρίδας κυκλοφορίας και των πεζοδρομίων από το σημείο Α έως το Β συμπεριλαμβανομένου της μόνιμης τοποθέτησης των υπηρεσιών.

### Φάση 4

Περιλαμβάνει την τελική κατασκευή των πεζοδρομίων της βόρειας λωρίδας από το σημείο Α έως το Β συμπεριλαμβανομένου της μόνιμης τοποθέτησης των υπηρεσιών.

## **Τμήμα Β-Γ ( από την οδό Μαχητών Ελδουκ μέχρι την οδό Φάουστ και την οδό Χαράλαμπου Φτερούδη μέχρι την συμβολή με την οδό Τεπελενίου)**

### Φάση 5

Περιλαμβάνει την κατασκευή της βάσης της λίνιας, των χωματουργικών των νότιων πεζοδρομίων, την τοποθέτηση του ΣΥΛ της μόνιμης του θέσεις στα νότια πεζοδρόμια. Πρέπει ταυτόχρονα να προστατευθούν οι κολόνες της ΑΗΚ (όχι εκσκαφή σε 50x50cm περιμετρικά). Ακολούθως θα γίνει προσωρινή ασφαλτόστρωση των νοτίων πεζοδρομίων από το σημείο Β έως το Γ. Ο υφιστάμενος δρόμος θα μονοδρομηθεί και η εκτροπή της κυκλοφορίας θα γίνεται διαμέσου των οδών Φάουστ – Παρισίου και θα καταλήγει στην οδό Σαρλώ.

### Φάση 6

Περιλαμβάνει την προσωρινή μετακίνηση ή/και την προστασία των Υπηρεσιών, τοποθέτηση της βάσης της λίνιας και προσωρινή ασφαλτόστρωση στα βόρεια πεζοδρόμια από το σημείο Β έως το Γ. Θα τοποθετηθούν μόνιμα οι υπηρεσίες εκτός από της τηλεπικοινωνίες. Πρέπει ταυτόχρονα να προστατευθούν οι κολόνες της ΑΗΚ (όχι εκσκαφή σε 50x50cm περιμετρικά). Παράλληλα θα κατασκευαστεί η βόρεια λωρίδα κυκλοφορίας από το σημείο Β έως Γ.

### Φάση 7

Περιλαμβάνει την τελική κατασκευή της νότιας λωρίδας κυκλοφορίας και των πεζοδρομίων από το σημείο Β έως το Γ συμπεριλαμβανομένου της μόνιμης τοποθέτησης των υπηρεσιών..

### Φάση 8

Περιλαμβάνει την τελική κατασκευή των πεζοδρομίων της βόρειας λωρίδας από το σημείο Β έως το Γ.

## **Τμήμα Γ-Δ (Από την συμβολή με την οδό Χαράλαμπου Φτερούδη μέχρι την οδό Φώτη Κόντογλου)**

### Φάση 9

Περιλαμβάνει την κατασκευή της βάσης της λίνιας, των χωματουργικών των νότιων πεζοδρομίων, την τοποθέτηση του ΣΥΛ της μόνιμης του θέσεις στα νότια πεζοδρόμια. Πρέπει ταυτόχρονα να προστατευθούν οι κολόνες της ΑΗΚ (όχι εκσκαφή σε 50x50cm περιμετρικά).

Ακολούθως θα γίνει προσωρινή ασφαλιτόστρωση των νοτίων πεζοδρομίων από το σημείο Γ έως το Δ. Ο υφιστάμενος δρόμος θα μονοδρομηθεί και η εκτροπή της κυκλοφορίας θα γίνεται διαμέσου της οδού Αγ.Μηνά και θα καταλήγει στην οδό Χ. Φτερούδη.

#### Φάση 10

Περιλαμβάνει την προσωρινή μετακίνηση ή/και την προστασία των Υπηρεσιών, τοποθέτηση της βάσης της λίνιας και προσωρινή ασφαλιτόστρωση στα βόρεια πεζοδρόμια από το σημείο Γ έως το Δ. Θα τοποθετηθούν μόνιμα οι υπηρεσίες εκτός από τις τηλεπικοινωνίες. Πρέπει ταυτόχρονα να προστατευθούν οι κολόνες της ΑΗΚ (όχι εκσκαφή σε 50x50cm περιμετρικά). Παράλληλα θα κατασκευαστεί η βόρεια λωρίδα κυκλοφορίας από το σημείο Γ έως Δ.

#### Φάση 11

Περιλαμβάνει την τελική κατασκευή της νότιας λωρίδας κυκλοφορίας και των πεζοδρομίων από το σημείο Γ έως το Δ συμπεριλαμβανομένου της μόνιμης τοποθέτησης των υπηρεσιών.

#### Φάση 12

Περιλαμβάνει την τελική κατασκευή των πεζοδρομίων της βόρειας λωρίδας από το σημείο Γ έως το Δ.

**Το μεγαλύτερο κομμάτι του έργου καθώς και το πιο δύσκολο περιλαμβάνεται στην πρώτη και δεύτερη φάση του Τμήματος Α-Β του έργου. Η αποπεράτωση της δεύτερης φάσης του έργου σύμφωνα με το πρόγραμμα του εργολάβου, που όπως αυτό εγκρίθηκε από τους Μελετητές και ελέγχτηκε από την τριμελή επιτροπή (Τμήμα Δημοσίων Έργων, Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Δήμος Αγίου Αθανασίου) θα γινόταν στις 5/11/2011. Μετά από έντονα διαβήματα προς τον εργολάβου τόσο από τον Δήμο όσο και από τους Μελετητές ο εργολάβος έδωσε δεύτερη ημερομηνία την 17/10/2011 με υπόσχεση να προσπαθήσει να τελειώσει στις 10/10/2011.**

Η φάση αυτή περιλαμβάνει πολλές εργασίες που θα γίνουν από τις Υπηρεσίες Δημόσιας Ωφέλειας όπως προσωρινές μετακινήσεις, μόνιμες εγκαταστάσεις της CYTA, προστασία υφιστάμενων εγκαταστάσεων και φρεατίων CYTA, προσωρινή μετακίνηση και μόνιμη εγκατάσταση της υδατοπρομήθειας, προστασία καλωδίων υψηλής τάσης της ΑΗΚ, τράβηγμα καλωδίων και εγκατάσταση νέου οδικού φωτισμού.

Ο εργολάβος εργάζεται με τους ρυθμούς που χρειάζεται ενόψει των πιο πάνω εργασιών που πρέπει να εκτελεστούν από άλλα συνεργεία των υπηρεσιών (ΑΗΚ, CYTA, Συμβούλιο Υδατοπρομήθειας).

Η δεύτερη φάση που επηρεάζει τις επιχειρήσεις της οδού Ανοικοδομήσεως θα διαρκέσει πολύ λιγότερο από ότι αναμένεται καθότι η τοποθέτηση του οχετού ομβρίων έγινε στην πρώτη φάση.

Οι φάσεις 5 και 6 είναι πολύ μικρότερες σε μήκος καθώς και ευκολότερες από θέμα υπηρεσιών. Οι φάσεις 3,4,7,8,10,11 μπορούν να γίνουν ταυτόχρονα με τις φάσεις 5, 6, 10 χωρίς να χρειάζονται επιπρόσθετο χρόνο.

Είμαστε πεπεισμένοι ότι ο εργολάβος συνεργάζεται με όλες τις υπηρεσίες και θα φέρει σε πέρας το έργο στην βάση του πιο πάνω προγράμματος, ενώ χαιρετίζουμε την διάθεση και των ιδίων των κατασκευαστών να κερδηθεί χρόνος.

Είναι επίσης κατανοητά τα παράπονα εφόσον υπάρχουν ακόμα εκκρεμότητες. Όμως οι εργασίες που γίνονται σ' αυτό το μακρόστενο εργοτάξιο είναι πολλές και σε διάφορα σημεία και επιβεβλημένες αφού πρόκειται για ένα έργο πλήρους «**εκσυγχρονισμού**» όλων των υπηρεσιών.

Εκλαμβάνω τις αναφορές που γίνονται ακόμα και στο δικτυότοπο ως έλλειψη ενημέρωσης γι' αυτό καλά κάνουν όσοι θέλουν να ασχοληθούν με τα ζητήματα αυτά να ενημερώνονται πρώτα. Εμείς θα συνεχίσουμε να ενημερώνουμε τους δημότες γιατί σε καμία περίπτωση δεν θέλουμε να γίνουν θύματα φτηνού και ανεύθυνου λαϊκισμού.

Από το Δήμο Αγίου Αθανασίου

Σεπτέμβριος 2011